



Воєводська Комендатура Поліції
в Любліні



Надбужанський Відділ Прикордонної Варти
в Холмі

Основні правила дорожнього руху в Польщі Посібник для громадян України



Люблін 2019



Розробка: Воєводська Комендатура Поліції в Любліні,
Надбужанський Відділ Прикордонної Варти в Холмі
Проект: Управління Дорожнього Руху Воєводська Комендатура Поліції в Любліні
Консультація: Генеральне Консульство України в Любліні



Видання 5000 примірників
Фінансування за рахунок коштів Національного Центру Безпеки Дорожнього Руху



© Всі права захищені - Воєводська комендатура поліції в Любліні

Зміст:

1. Окремі визначення:
 - 1.1. Населений пункт;
 - 1.2. Житлова зона;
 - 1.3. Зона руху;
2. Рух транспорту:
 - 2.1. Допустима швидкість на польських дорогах;
 - 2.2. Штрафи за перевищення швидкості;
 - 2.3. Обгін та рух по смугах;
 - 2.4. Інерційні ремені безпеки та кріселка;
 - 2.5. Зовнішні світлові прилади;
 - 2.6. Мобільний телефон;
3. Служби уповноважені до здійснення дорожнього контролю;
 - 3.1. Вилучення посвідчення водія та свідоцтва про реєстрацію транспортних засобів;
4. Алкоголь та речовини, які діють схоже на алкоголь;
5. Документи, що підлягають перевірці;
6. Обов'язки водія під час здійснення перевірки;
7. Обов'язкове спорядження автомобіля;
8. Дії водія під час ДТП;
9. Робочий час професійного водія.

ВХІД

Завдяки своєму розташуванню Республіка Польща є транзитною країною. Найбільший відсоток іноземців, що в'їжджають і проходять через територію Республіки Польщі, це громадяни сусідніх країн зі Східної Європи, якими є між іншим, громадяни України.

Забезпечення безпеки дорожнього руху є важливим завданням, яке ставлять собі усі країни Європейського Союзу, у тому числі і Республіка Польщі. Беручи до уваги підвищення свідомості українських водіїв у галузі безпеки руху на дорозі, Управління Дорожнього Руху Воєводської комендатури поліції в Любліні, у консультації з Генеральним Консульством України в Любліні, розробило цей посібник стосовно основних правил дорожнього руху у Республіці Польща.

Ми сподіваємося, що цей посібник ознайомить вас з правилами дорожнього руху та допоможе вам під час подорожі.

1. Окремі визначення:

1.1. Населений пункт.



Рис 1. Знак Д-42 Забудована площа



Рис 2. Знак Д-43 Кінець забудованої площі

Джерело: www.kodeks-drogowy.org

1.2. Житлова зона.



Рис 3. Знак Д-40 Місце проживання



Рис 4. Знак Д-41 Кінець зони проживання

Джерело : www.kodeks-drogowy.org

1.3. Зона руху.



Рис 5 Знак Д-52 Зона руху



Рис 6. Знак Д-53 Кінець зони руху

Джерело: www.kodeks-drogowy.org

2. Рух транспорту.

2.1. Допустима швидкість на польських дорогах.

	50 ⁵⁻²³ 23-5 60	90	100	100	120	140
	50 ⁵⁻²³ 23-5 60	90	100	100	120	140
	50 ⁵⁻²³ 23-5 60	70	80	80	80	80
	50 ⁵⁻²³ 23-5 60	70	80	80	80	80

Рис 7. Допустима швидкість на польських дорогах
Джерело: опрацювання ВКП в Любліні

2.2. Штрафи, за перевищення швидкості.

Сума штрафних санкцій за перевищення швидкості	
До 10 км / год	До 50 злотих
Від 11 до 20 км / год	Від 50 до 100 злотих
Від 21 до 30 км / год	Від 100 до 200 злотих
Від 31 до 40 км / год	Від 200 до 300 злотих
Від 41 до 50 км / год	Від 300 до 400 злотих
Вище 51 км / год	Від 400 до 500 злотих

Рис 8. Штрафи, за перевищення швидкості
Джерело: опрацювання ВКП в Любліні

2.3. Обгін та рух по смугах.

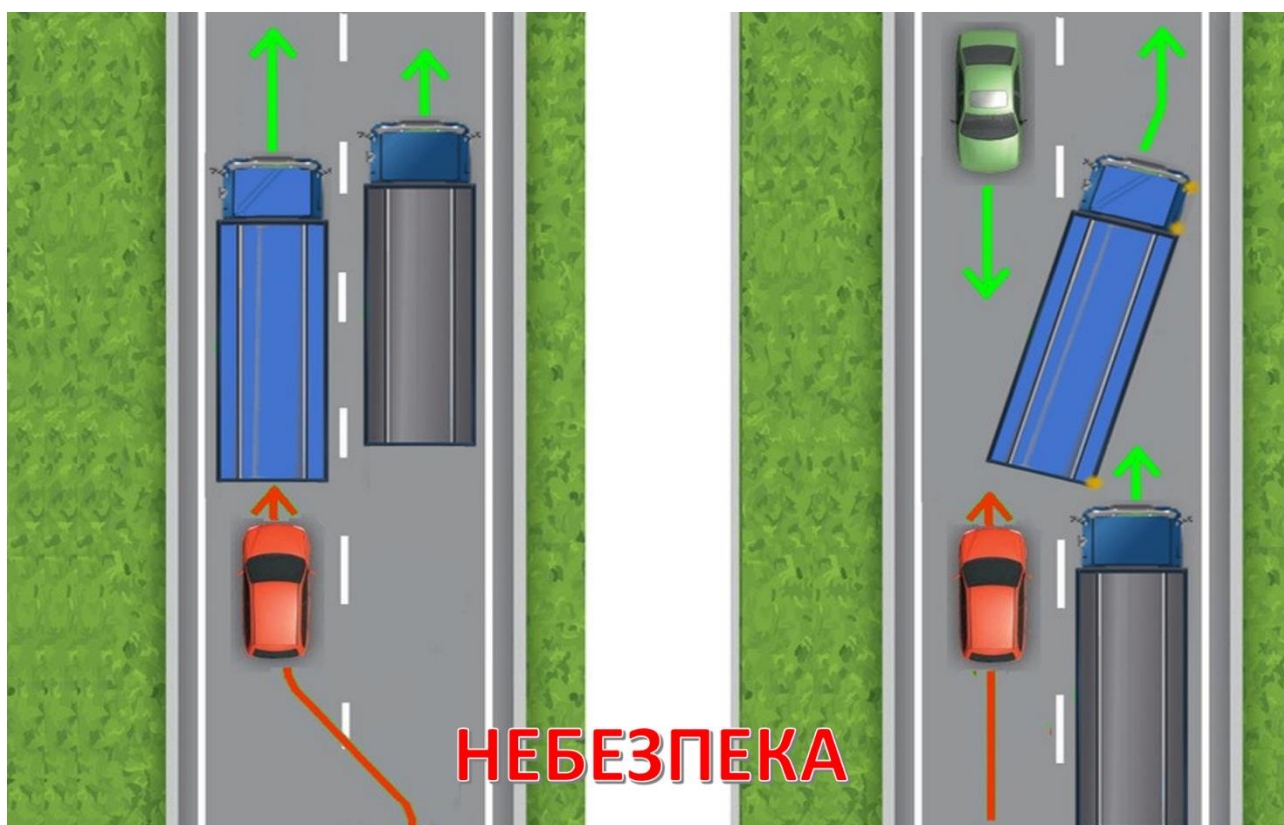


Рис 9. Обгін у небезпечних місцях
Джерело: опрацювання ВКП у Любліні на основі www.motoryzacja.interia.pl



Фото 1 Небезпечний обгін
Джерело: опрацювання ВКП в Любліні на основі www.podlaska.policja.gov.pl



Рис. 10. Знак В-25 заборона обгону
Джерело: www.kodeks-drogowy.org

Забороняється обгін усіх транспортних засобів.

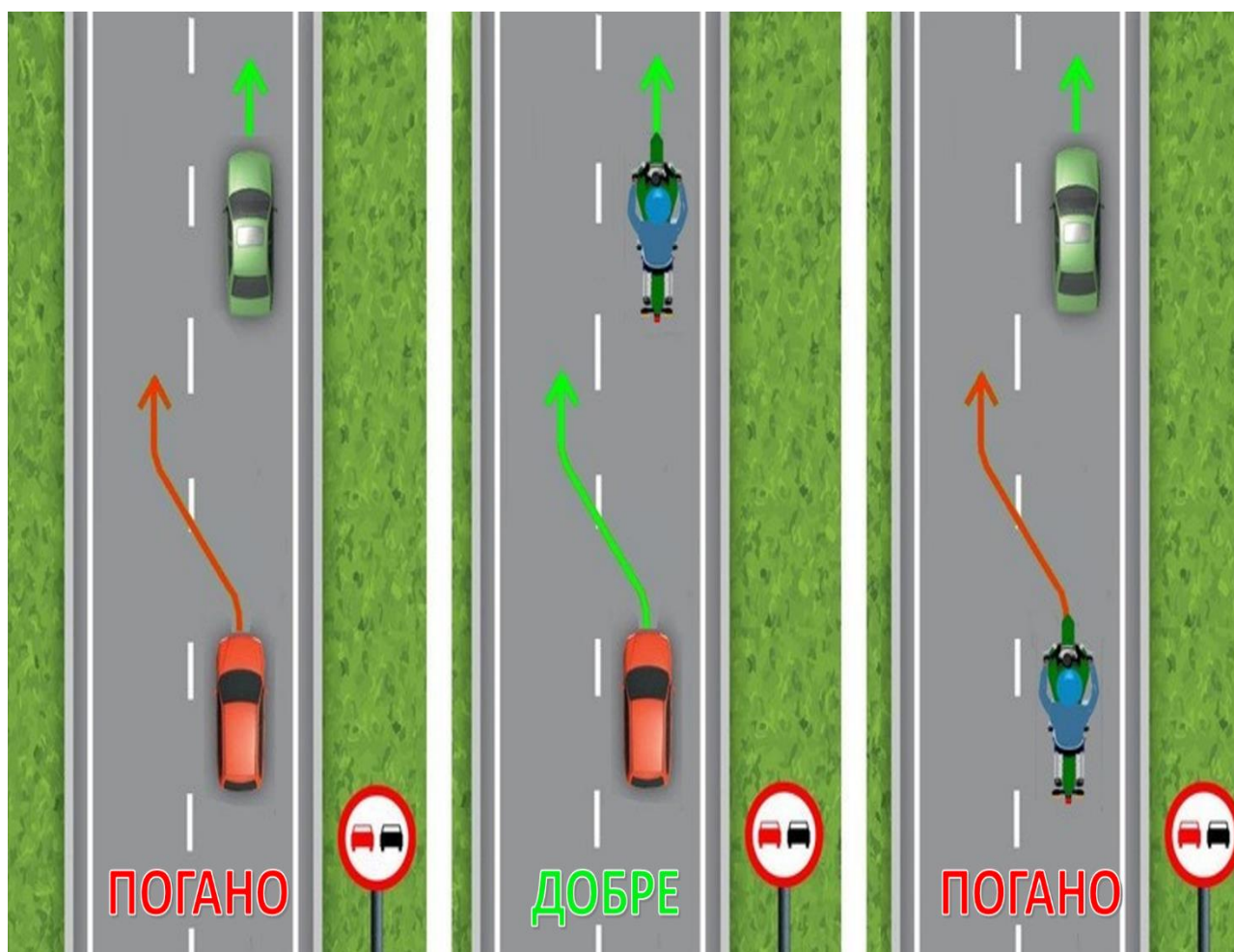


Рис. 11. Знаку – Заборона обгону
Джерело: опрацювання ВКП у Любліні на основі www.motoryzacja.interia.pl

Водію забороняється починати обгін, якщо не має відповідного місця для маневру. Не дозволяється примушувати інших водіїв до з'їзду на узбіччя. Забороняється здійснювати обгін по узбіччю.

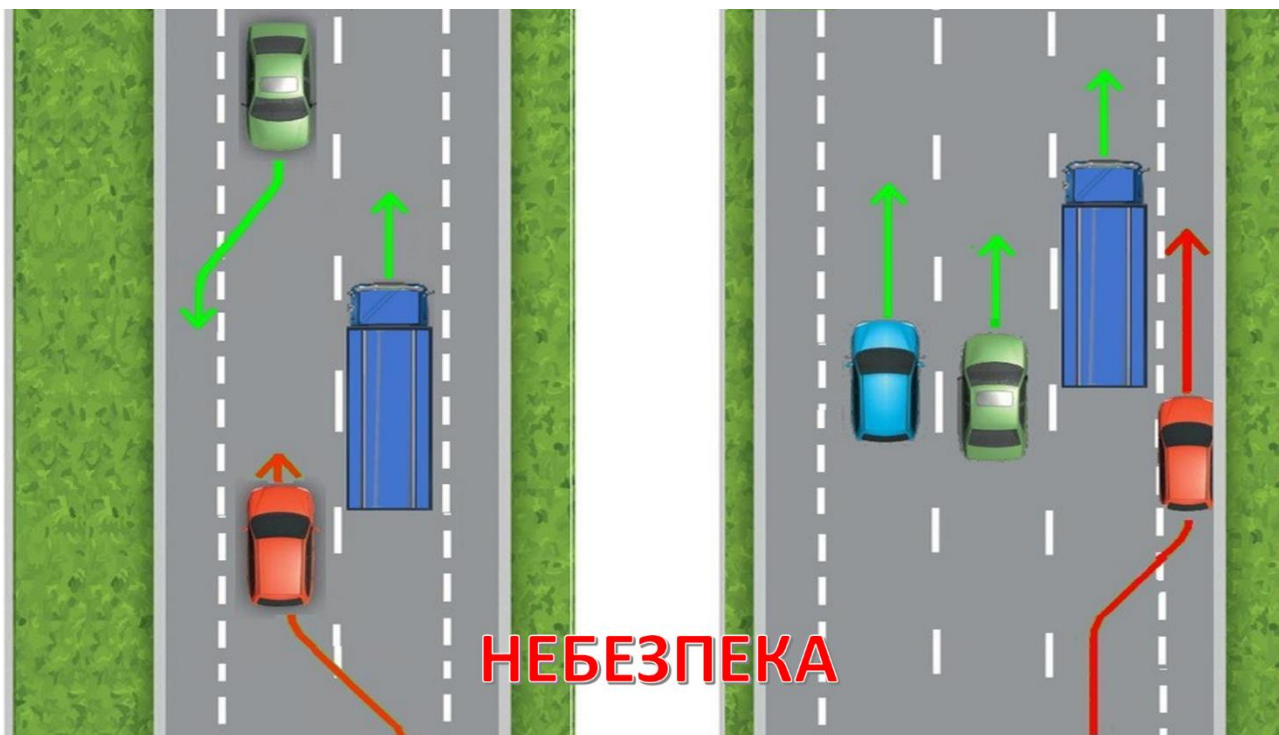


Рис. 12. Заборонені ситуації під час випереження
Джерело: опрацювання ВКП у Любліні на основі www.motoryzacja.interia.pl

2.4.Інерційні ремені безпеки та кріселка.

Водій та пасажир автомобілів зобов'язані користуватись ременями безпеки під час пересування на транспортному засобі.



Рис. 13. Інформація про обов'язок використання ременів безпеки
Джерело: опрацювання ВКП у Любліні на основі www.fotelik.info.pl

2.5. Зовнішні світлові прилади.

Зовнішні світлові прилади



Рис. 14. Використання необхідного освітлення в автомобілях у Польщі
Джерело: опрацювання ВКП у Любліні

Вимоги щодо використання світлових приладів автомобіля



Водій, який керує транспортним засобом на території Республіки Польща, зобов'язаний рухатись з увімкненим ближнім світлом фар або денними ходовими вогнями



Водій, під час керування транспортним засобом на неосвітлених ділянках доріг може вмикати дальнє світло фар при умові, що це не засліпить інших водіїв та пішоходів



Водій може вмикати задні протитуманні фари, в умовах коли видимість є меншою ніж 50 метрів

Рис. 15. Деякі вибрані правила правил щодо освітлення автомобіля
Джерело: опрацювання ВКП у Любліні

2.6. Мобільний телефон.



Рис. 16. Інформація про користування мобільним телефоном
Джерело: опрацювання ВКП у Любліні

3. Служби уповноважені до здійснення дорожнього контролю.

Служби уповноважені до здійснення дорожнього контролю



Рис. 17 Хто має право контролю на автодорогах Польщі
Джерело: опрацювання ВКП у Любліні

3.1. Вилучення посвідчення водія та свідоцтва про реєстрацію транспортних засобів.

Вичерпні підстави для вилучення посвідчення водія



У випадку наявності підозри перебування водія у стані алкогольного, наркотичного або іншого сп'яніння.



У випадку, коли документ нерозбірливий, пошкоджений, має ознаки підроблення або в якого закінчився термін дії.



У випадку встановлення, що водій перевищив допустиму швидкість більше ніж 50 км у населеному пункті.



У випадку перевезення осіб на три особи більше ніж допустима кількість, котра зазначена у свідоцтві про реєстрацію транспортних засобів або кількість що визначена технічною конструкцією автомобіля, який не підлягає реєстрації.



У випадку виправданої підозри, що водій скоїв порушення, за яке передбачено такий вид відповідальності, як позбавлення права керування.

Рис. 18 Інформація про причини затримання документів у Польщі
Джерело: опрацювання ВКП у Любліні

Вичерпні підстави вилучення свідоцтва про реєстрацію транспортних засобів



Наявність інформації або виправданої підозри, що автомобіль загрожує безпеці дорожнього руху, особливо після ДТП у якій були пошкоджені основні елементи конструкції кузова, шасі або рами.



Наявність інформації, що автомобіль не пройшов обов'язковий технічний огляд у відповідний термін або термін огляду не був визначений правильно.



Наявність інформації або виправданої підозри, записи у документі про реєстрацію транспортного засобу нерозбірливі чи фальсифіковані.



Наявність інформації або виправданої підозри, технічний стан автомобіля не відповідає вимогам охорони навколишнього середовища.



Наявність інформації або виправданої підозри, що свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу має ознаки підроблення або переробки.



Відсутність документу, що підтверджує укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власника автомобіля або підтвердження оплати премій за це страхування.

Рис. 19. Інформація про вилучення свідоцтва про реєстрацію транспортних засобів
Джерело: опрацювання ВКП у Любліні

4. Алкоголь та речовини, які діють схоже на алкоголь

Наслідки водіння після використання алкоголю

Адміністративне порушення ст.87 § 1 КВ



**0,2 – 0,5 ‰
0,1 – 0,25 мг/л**

**керування після
вживання алкоголю**



**арешт або штраф від 50 до
5000 злотих**



**позбавлення права керування
на строк від 6 місяців до 3
років**

Злочин ст.178 а § 1 КК



вище 0,5 ‰

вище 0,25 мг/л

**Керування в стані
сп'яніння**



**штраф або позбавлення волі
до 2 років**



**позбавлення права керування
від 1 року до 15 років**



**відшкодування потерпілому
або його родині або у Фонд
Допомоги.**

Рис. 20. Наслідки водіння під впливом алкоголю
Джерело: опрацювання ВКП у Любліні

Наслідки водіння під впливом наркотичних засобів, препаратів, діючих подібно до алкоголю

**Злочин ст.178 а § 1
КК**

«Кожен, хто знаходиться в стані сп'яніння або під впливом наркотичного засобу, керує автотранспортом у сухопутному, водному або повітряному сполученні карається штрафом, або позбавлення волі на строк до 2 років»

**Адміністративне
порушення
ст. 87 § 1 КВ**

«Будь-яка особа, яка перебуває в стані Алкогольного чи наркотичного сп'яніння та керує або аналогічних речовин, керує автотранспортом у сухопутному або водному сполученні, підлягає арешту або штрафу не нижче 50 злотих»



Рис. 21 Наслідки керування під впливом речовин, які діють схоже на алкоголь
Джерело: опрацювання ВКП у Любліні

5. Документи, що підлягають перевірці

Документи, що підлягають перевірці

1 Посвідчення водія відповідної категорії.



2 Реєстраційний документ.



3 Документ, що підтверджує укладення договору обов'язкового страхування або документ страхування (зелена карта)



Рис. 22 Документи, необхідні під час дорожньої перевірки автомобіля, водія та пасажирів на автодорозі в Польщі

Джерело: операціонування ВКП у Любліні

6. Обов'язки водія під час здійснення перевірки.

Обов'язки водія під час здійснення перевірки

1  Зупинити транспортний засіб визначеному інспектором місці

2  Тримати руки на кермі

3  Виходити з автомобіля тільки на вимогу поліцейського

4  Вимкнути двигун на вимогу інспектора

5  Увімкнути аварійну сигналізацію

6  Виконувати накази інспектора



Рис. 23 Обов'язки водія під час дорожньої перевірки

Джерело: операціонування ВКП у Любліні

7. Обов'язкове спорядження автомобіля.

ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ

ОБОВ'ЯЗКОВЕ СПОРЯДЖЕННЯ:		ШТРАФ ЗА ВІДСУТНІСТЬ:
<input type="checkbox"/> Вогнегасник з дійсною легалізацією	→ 	до 500 злотих
<input type="checkbox"/> Знак аварійної зупинки	→ 	до 500 злотих

НЕОБОВ'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ, ЯКЕ ВАРТО МАТИ:

- **Добре обладнана Аптечка першої допомоги** → 
- **Світловідбиваючий жилет** → 

Рис. 24. Спорядження автомобіля
Джерело: опрацювання ВКП у Любліні

8. Дії водія під час ДТП.

Дорожньо-транспортні пригоди - це аварії (дтп з травмованими або загиблими) та зіткнення (дтп без травмованих).

Дії водія на місці ДТП:

- ➔ **Зупинити автомобіль у безпечному місці та увімкнути аварійну сигналізацію;**
- ➔ **Встановити знак аварійної зупинки у відповідному місці:**
 - ❖ у населеному пункті позаду автомобіля або на ньому на висоті не більше 1 м;
 - ❖ поза населеним пунктом позаду автомобіля на відстані 30-50 м;
 - ❖ на автомагістралі та швидкісній дорозі позаду автомобіля на відстані 100 м.



АВАРІЯ

- ➔ **Якщо пасажери поранені - оцінити їх стан, чи вони у свідомості та які видимі ознаки поранення;**
- ➔ **Повідом рятувальні служби за телефонами:**



Поліція тел. 997



**Швидка Медична Допомога
тел. 999**



**Пожежна
тел. 998**

Служба екстреної допомоги 112

- ➔ **До прибуття рятувальників надайте належну допомогу потерпілим;**

Рис. 25. Поведінка на місці дорожньо-транспортних пригод та аварій
Джерело: опрацювання ВКП у Любліні

9.Робочий час професійного водія.

Добовий робочий час водія не може перевищувати 9 годин. Однак добовий час керування транспортним засобом може бути продовженим не більше ніж на 10 годин, але не частіше ніж 2 рази у тиждень. Відповідно до нормативних актів, робота водія обліковується в автоматичному режимі на цифровому або у напівавтоматичному режимі на аналоговому тахографі. Слід зазначити, що тиждень - це робочий час водія, наприклад 00⁰⁰ у понеділок до 24⁰⁰ у неділю. Тижневий робочий час водія - це загальний час керування транспортним який сумується та не може тривати (разом) понад 56 годин.

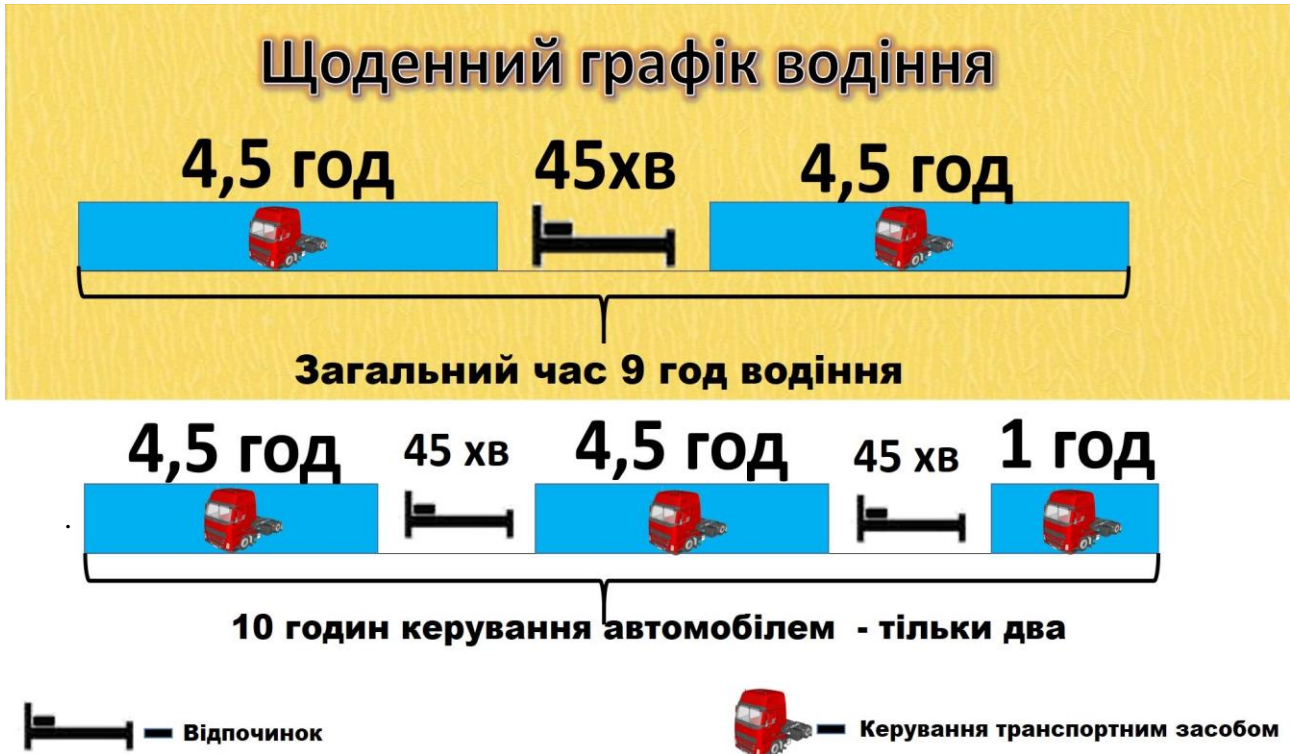


Рис. 26. Щоденний час водіння
Джерело: опрацювання ВКП у Любліні



Рис. 27. Щоденний графік часу водіння
Джерело: опрацювання ВКП у Любліні

Графік тижневого робочого часу керування

Вс	пн	вт	ср	чтв	пт	сб
45h	10h	10h	10h	10h	10h	10h

= 56 годин
роботи



*Рис. 28. Графік тижневого часу
Джерело: опрацювання ВКП у Любліні*

Список креслень:

Рис. 1. Знак Д-42 Забудована площа	стор 6
Рис. 2. Знак Д-43 Кінець забудованої площі	стор 6
Рис. 3. Знак Д-40 Місце проживання	стор 6
Рис. 4. Знак Д-41 Кінець зони проживання	стор 6
Рис. 5. Знак Д-52 Зона руху	стор 6
Рис. 6. Знак Д-53 Кінець зони руху	стор 6
Рис.7. Допустимі швидкості на польських дорогах.	стор 7
Рис. 8. Кількість штрафних пунктів за перевищення швидкості в Польщі	стор 7
Рис. 9. Небезпечний обгін транспортних засобів	стор 8
Рис. 10. Знак В-25 про заборону обгону	стор 9
Рис. 11. Знак – Заборона обгону	стор 9
Рис. 12. Заборонені ситуації при обгоні	стор10
Рис. 13. Інформація про обов'язок використання ременів безпеки	стор 10
Рис. 14. Використання необхідного освітлення в автомобілях у Польщі	стор 11
Рис. 15. Деякі вибрані правила правил щодо освітлення в автомобілі	стор 11
Рис. 16. Інформація про наслідки розмови по телефону під час керування автомобілем	стор 12
Рис. 17. Хто має право контролю на автодорогах Польщі	стор 12
Рис. 18. Інформація про причини затримання документів у Польщі	стор 13
Рис. 19. Інформація про причини затримання документів у Польщі	стор 13
Рис. 20. Наслідки водіння під впливом алкоголю	стор 14
Рис. 21. Наслідки водіння під впливом наркотиків	стор 14
Рис. 22. Документи, необхідні під час дорожньої перевірки автомобіля, водія та пасажирів на автодорозі в Польщі	стор 15
Рис. 23. Обов'язки водія під час дорожньої перевірки	стор 15
Рис. 24. Обладнання транспортного засобу	стор 16
Рис. 25. Поведінка на місці дорожньо-транспортних пригод та аварій	стор 16
Рис. 26. Щоденний час водіння	стор 17
Рис. 27. Щоденний графік обліку часу водіння	стор 17
Рис. 28. Графік тижневого часу	стор 18

Список фотографій:

Фото. 1. Небезпечний обгін	стор 8
----------------------------	--------

Інтернет-джерела:

- www.kodeks-drogowy.org
- www.motoryzacja.interia.pl
- www.granica.gov.pl
- www.podlaska.policja.gov.pl
- www.jednoslad.pl

